

# FALKÖPING

## KOMMUNEN

### Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för Falköpings kommuns spåranläggning vid Brogårdet/Marjarp

Utgåva: 19 Gäller fr.o.m. 2024-12-10

Godkänt av Infrastrukturförvaltare

#### Innehåll

1	Inledning .....	2
1.1	Nytt i Utgåva 18.....	2
1.2	Termer.....	2
2	Information om infrastrukturen.....	2
2.1	Spår med kontaktledning .....	3
3	Allmänna regler.....	4
3.1	Uppställning och säkrande av fordon .....	4
3.2	Plankorsningar .....	4
3.3	Farligt gods .....	4
3.4	Säkerhetszon .....	4
3.5	Upplag.....	5
4	Rutiner för trafik .....	5
4.1	Trafikledning .....	5
4.2	Genomföra .....	5
5	Olycka, tillbud och avvikelse .....	6
6	Arbete i spår och på spårfordon .....	6
6.1	Arbete på spårfordon .....	7
6.2	A-skydd.....	7
7	Instruktion för manövrering av vissa växlar .....	8
7.1	Lokala frigivningsmöjligheter i signalanläggningen .....	8
7.2	Instruktioner för manövrering av växel 431, 432, 434, 441, 442, 444 samt 446.....	8
7.3	Instruktion för manövrering av växel 451, spårspärr 452, växel 453 samt spårspärr 454. ....	9
7.4	Instruktion för manövrering av växel 403, 404 samt 405.....	11

# 1 Inledning

Instruktion för trafikering av och arbeten på Falköpings kommuns järnvägsinfrastruktur i Brogården/ Marjarp.

Dokument som ingår i instruktionerna är:

- Trafikverkets Trafikbestämmelser för Järnväg, TDOK 2015:0309
- Trafikverkets dokument Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet, TDOK 2016:0289
- Detta dokument med kompletterande bestämmelser

Vistelse i spårområde som inte utgör del av trafikverksamhet inom respektive terminals lastyta får endast förekomma vid lastning och lossning till/från järnvägsfordon. Personer som ska vistas och interagera med anläggningen eller dess trafikverksamheter ska vara insatta i för verksamheten relevanta delar i ur denna TRI.

Kapacitetstilldelning sker till tågföretag som har trafik till eller från någon ansluten terminal. Detta innefattar kapacitet att trafikera spåren fram till eller från terminal.

## 1.1 Nytt i Utgåva 19

Förändring och uppdatering av kontaktlistan.

## 1.2 Termer

Begrepp till denna Trafikinstruktion:

- Underhållsansvarig, Entreprenör för underhåll av anläggningen
- Lokal växlingsutövare, järnvägsföretag som bedriver växling på, till och från området.
- Lokalt fordonsunderhåll, entreprenör som erbjuder fordonsunderhåll i anslutning till anläggningen

# 2 Information om infrastrukturen

Järnvägsnätet gränsar till andra infrastrukturförvaltare:

- Trafikverket, skylt placerad vid huvuddvärgsignal 27
- Trätåg, gränstavla i spår 48 och 49
- Södra skogsägarna, gränstavla i spår 47
- Jula, gränstavla i spår 43, 44, 45 och 46

Nätet består av följande spår:

Spår nr	längd (m)	Typ av spår
100 (15)	887	Stamspår till Brogårdet/Marjarps industriområde genom överlämningsbangården
101 (14)	705	Förbigångsspår för Marjarps industriområde på Brogårdets överlämningsbangård
11	875	Förbigångsspår för Marjarps industriområde på Marjarps överlämningsbangård
12	1100	Förbigångsspår för Marjarps industriområde på Marjarps överlämningsbangård
13	1040	Stamspår för Marjarps industriområde på Marjarps överlämningsbangård
41	840	Anslutningsspår fram till Elspärrsignal, därefter lastspår
43	34	Anslutningsspår till gränspunkt mot Jula AB, spår 43
44	33	Anslutningsspår till gränspunkt mot Jula AB, spår 44
45	77	Anslutningsspår till gränspunkt mot Jula AB, spår 45
46	76	Anslutningsspår till gränspunkt mot Jula AB, spår 46
47	95	Anslutningsspår till gränspunkt mot Södra skogsägarna, spår 47
48	118	Anslutningsspår till gränspunkt mot Trätåg, spår 48
49	124	Anslutningsspår till gränspunkt mot Trätåg, spår 49
51	324	Lastspår delvis under tak
52	295	Uppställningsspår
Con 1	160	Lastspår
Con 2	164	Lastspår
Udd 4	363	Lastspår
Udd 5	260	Lastspår
Udd 6	0	Lastspår (U5)
Udd 7	0	Spår mot Halsängs Stängsel AB (U6)

Spårlängden avser den faktiska spårlängden, spårlängd hindersfritt framgår av bilaga 1.

## 2.1 Spår med kontaktledning

Spår 100 (15) - hela

Spår 101 (14) - hela

Spår 11 - hela

Spår 12 - hela

Spår 13 - hela

Spår 41 - fram till brygga 341-4

Spår 43 - fram till gränspunkt Jula AB

Spår 44 - fram till gränspunkt Jula AB

Spår 45 - fram till gränspunkt Jula AB

Spår 46 - fram till gränspunkt Jula AB

Spår 47 - fram till gränspunkt Södra skogsägarna

Spår 48 - fram till gränspunkt Stora Enso

Spår 49 - fram till gränspunkt Stora Enso

Spår 51 - fram till brygga 342-5 (0-1)

Spår 52 - fram till stp. 342-6b

Spår Con 1 och Con 2 fram till 5 m efter växel 406

Spår Udd 4 - 40 m

Högspänningsanläggningen (kontaktledningen) försörjs från Trafikverkets nät. Från/tillkoppling sker med en frånskiljare (E11) som fjärrmanövreras från trafikcentralen i Göteborg. Begäran om all frånkoppling inom området görs hos driftledningen hos trafikledningscentralen i Göteborg. Kontaktpersoner enligt bilaga (2).

Kontaktledningsanläggning bifogas som informationsritning i bilaga (3).

### 3 Allmänna regler

- Största tillåtna hastigheten anges med skyltar.  
Sth på spår på spår 51 är 15 km/h.
- Största tillåtna axellasten inom infrastrukturanläggningen är 25 ton.
- Skjutsning och släppning är inte tillåtet.

#### 3.1 Uppställning och säkrande av fordon

Maximala lutningen är 12,5 ‰ och finns mellan Hdvt 27 och växel 408.

Lutningen på Spår 11, 12 och 13 är 2,3 ‰.

Inget av spåren på överlämningsbangården vid Brogårdet (spår 100 och spår 101) är parkeringsspår.

Vagnar på dessa spår får endast kortvarigt uppställas i samband med tågbildning och växling. Ankommande eller avgående tåg som lämnas utan uppsikt i väntan på att avgång eller att växlas till tilldelat terminalspår ska säkras mot rullning.

Inga av spåren på överlämningsbangården (spår 100 och spår 101 samt spår 11, 12 och 13) är uppställningsspår.

#### 3.2 Plankorsningar

8st. plankorsningar finns, se bilaga 1, spårplan. Vid passage av plankorsningarna inom området gäller STH 10 samt uppsikt i rörelseriktningen.

#### 3.3 Farligt gods

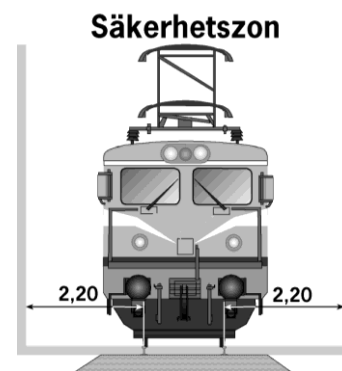
Transportören (Järnvägsföretaget) ska utan anmodan via e-post till Infrastrukturförvaltaren skicka uppgifter om tågsammansättning samt UN-nummer för det farliga gods som transporteras. Detta ska ske senast före aktuellt tågs avgång från startpunkten till Falköping eller före lastning på terminal i Falköping.

#### 3.4 Säkerhetszon

Längs varje spår ska det finnas ett fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för trafikverksamheter på och invid spåret.

I samband med arbeten, upplag med mera tillämpas en säkerhetszon där det inte utan vidare får förekomma hindrande verksamhet. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl.

På spår Udd 4 och Udd 5 inkräktar Valsbogatan på säkerhetszonen. Vid växling på dessa spår så krävs extra försiktighet.



### 3.5 Upplag

Ett utrymme som disponeras för upplag, förråd, parkering eller liknande får inte sträcka sig in i säkerhetszonen. Ett upplag eller andra föremål som placeras intill järnvägen får inte komma närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter.

## 4 Rutiner för trafik

### 4.1 Trafikledning

Samtliga spår trafikleds genom fjärrtågklararen vid Trafikverkets trafikcentral i Göteborg.

#### 4.1.1 för huvudspåren

- trafikleds enligt regler för huvudspår

#### 4.1.2 för sidospåren

TSM (föraren) ska till Fjtkl anmäla:

- trafikverksamhet (typ av trafikverksamhet, start och sluttid samt TSM kontaktuppgifter)
- behov av växlingsväg från Trafikverkets spår till kommunens spår 100 och spår 101 (mot dvärgsignalsluttavla 204 och 206)
- behov av tågväg till Trafikverkets spår från kommunens spår 100 och spår 101 (från huvuddvärgsignal 203 och 205)

På anläggningen finns även en lokal växlingsutövare som har en större överblick av trafiken. Lokalt växlingsföretag kan kontaktas enligt kontaktlistan i Bilaga 2.

### 4.2 Genomföra

Trafikverksamheter ska innan de startar, efterhöra hos trafikledningen om andra trafikaktiviteter förekommer på området.

För växling på anläggningen begärs lokalområde 204 hos fjärrtågklararen.

Växling som inleder avgående tåg från Marjarp ska klarrapporteras som tåg till fjärrtågklararen före växel 441 eller 442 utan krav på lokalområde 204.

#### 4.2.1 Växling till och från terminalspår

Trafikverksamheter till området sker som växling från Trafikverkets spår.

- Via spår 1, huvudsignal 66 eller
- Via spår 2, huvudsignal 62

Normalt ankomstspår är spår 100, begär ankomst till ”ner bakom (Hdvs) 203”

Normalt avgångsspår är spår 101, avgång från Hdvs 205.

Körtillstånd för avgående tåg kan erhållas från Hdvs 203, 205 eller 27.

## 4.2.2 Växling på huvudspår

För växling på huvudspåren – som är den signalreglerade delen av anläggningen - kan lokalområde 204 begäras hos fjärrtågklararen.

Följande anläggningsdelar ingår i lokalområde 204

- 402 växel och spårspärr till Udd 4 o 5
- 404 växel och spårspärr till Con 1 o 2
- 408 växel och spårspärr 403 o 405, dvsi 202 samt hdvsi 203, 205

Vid växling som inleder tågferd ska tillsyningsmannen meddela detta till fjärrtågklararen med besked om vilken av Hdvsi 203 och 205 som avses användas.

## 4.2.3 Avsluta

Trafikaktivitet som begärt lokalmanövrering ska återlämna detta då användning upphör till fjärrtågklararen Göteborg.

# 5 Olycka, tillbud och avvikelse

Den som upptäcker ej farbara spår eller andra fel i anläggningen som kräver att trafiken stoppas ska genast underrätta (fjärr)tågklararen anläggningsövervakning vid trafikcentralen Göteborg som i sin tur i förekommande fall stoppar trafiken och underrättar infrastrukturförvaltaren. Vid akut felavhjälpling underrättar driftteknikern infrastrukturförvaltarens underhållsansvariga funktion. Övrig felanmälan som inte är trafiksäkerhetspåverkande, kan anmälas direkt till driftteknikern.

Driftteknikern ansvarar för att anmälningspliktiga händelser på infrastrukturen anmäls till Transportstyrelsen.

Om behov uppstår är infrastrukturförvaltarens underhållsansvariga funktion, olycksplatsansvarig (OPA).

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp.

Inblandat järnvägsföretag eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till OPA. Denne svarar för att lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen. Röjning får inte påbörjas innan tillstånd har getts av OPA.

# 6 Arbete i spår och på spårfordon

Ett arbete kan dels vara av den art att det kräver att spåret är avstängt, dels vara sådant att arbete kan utföras även när spåret är trafikerat. Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kilo) innanför säkerhetszonen ska ske med spåret avstängt, A-skydd. Arbete utan arbetsredskap eller med lätta arbetsredskap (max 120 kilo) kan i vissa fall ske i trafikerat spår.

Planering av vilken arbetsform som är tillämplig i varje enskilt fall avgörs av ansvarig funktion hos spårentreprenören.

## **6.1 Arbete på spårfordon**

Skjer som A-skydd.

Trafikverksamheter ska innan de startar, efterhöra hos trafikledningen om andra trafikaktiviteter förekommer på området. Entreprenör för spårfordonsunderhåll har Infrastrukturförvaltarens tillstånd att upprättat A-skydd för arbete på spårfordon. I regler för A-skydd gäller för spårfordonsunderhållsentreprenören det som sägs om spårentreprenören och/eller järnvägsföretaget.

A-skydd för arbete på spårfordon får ske på spår dit växel kan läggas avvikande eller där spårspärr i påläge kan användas.

## **6.2 A-skydd**

### **6.2.1 Planera, anordna**

Vid planering av A-skydd på sidospåren så kontaktas infrastrukturförvaltaren i god tid för avstämning mot kapacitetsplanering.

### **6.2.2 Genomföra**

Trafikverksamheter ska innan de startar, efterhöra hos trafikledningen om andra trafikaktiviteter förekommer på området.

Hindertavlor ska placeras ut i spåret och vid arbete på spårfordon anbringas även skyltar om att arbete pågår, på eventuella drivfordon anbringas dessa på dess dörrar.

### **6.2.3 Avsluta**

Trafikaktivitet som begärt lokalmanövrering ska återlämna detta då användning upphör.

## 7 Instruktion för manövrering av vissa växlar

### 7.1 Lokala frigivningsmöjligheter i signalanläggningen

I lokalområde 204 ingår följande:

- 402 växel och spårspärr till Udd 4 o 5
- 404 växel och spårspärr till Con 1 o 2
- 408 växel och spårspärr 403 o 405, dvsi 202 samt hdvsi 203, 205

#### Spårbelagda frigivningar

Spårledning S451, S452, S453 eller S454 för växel 451, 453, spårspärr 452 samt 454.

Spårledning S431, S432, S434, S441, S442, S444 eller S446 för växlar 431, 432, 434, 441, 442, 444 och 446.

Spårledning S403, S404 eller S405 för växlar 403, 404 och 405.

### 7.2 Instruktioner för manövrering av växel 431, 432, 434, 441, 442, 444 samt 446

Detta är en automatiserad anläggning som vid behov kan lägga om växlar 431, 432, 434, 441, 442, 444 och 446. Se fig. 2.

Växlar lokalfriges av spårbeläggning på någon av spårledningarna S431, S432, S434, S441, S442, S444 eller S446 och återgår i skydd efter att spårbeläggning upphört. När en rörelse belägger spårledningsområdet så lokalfriges samtliga växlar.

Detta innebär att växlar kan manövreras med lokalställaren för respektive växel.

Normalt ligger växlar 431, 432 i högerläge.

Normalt ligger växlar 434, 441, 442, 444 och 446 i vänsterläge.

Växel 431 och 432 är kopplade med varandra. Detta innebär att om växel 431 läggs om till vänsterläge så gör växel 432 det samma om inte spårledning S432 är belagd. Samma sak om 432 läggs om till vänsterläge så gör växel 431 det samma om inte spårledning S431 är belagd.

När växel 431 är omlagd till vänsterläge och även 432 är omlagd till vänsterläge så tänds den gula indikeringslampan på lokalställaren.

Växel 434 är inte kopplad med någon växel. Ska efterföljande växel läggas om måste det göras med efterföljande växels lokalställare. När växel 434 har lagts om till högerläge så tänds den gula indikeringslampan på lokalställarna för växel 434.

Växel 441 och 442 är kopplade med varandra. Detta innebär att om växel 441 läggs om till högerläge så gör växel 442 det samma om inte spårledning S441 är belagd. Samma sak om 442 läggs om till högerläge så gör växel 441 det samma om inte spårledning S441 är belagd. När växel 441 är omlagd till högerläge och även 442 är omlagd till högerläge så tänds den gula indikeringslampan på lokalställaren.



Växel 444 är inte kopplad med någon växel. Ska efterföljande växel läggas om måste det göras med efterföljande växels lokalställare. När växel 444 har lagts om till högerläge så tänds den gula indikeringslampan på lokalställarna för växel 444.

Växel 446 är inte kopplad med någon växel. Ska efterföljande växel läggas om måste det göras med efterföljande växels lokalställare. När växel 446 har lagts om till högerläge så tänds den gula indikeringslampan på lokalställarna för växel 446.

När området är fritt från spårbeläggning så börjar indikeringslampan på lokalställaren att blinka för att varna för att omläggning kommer att ske (om inte dessa lagts i normalläge manuellt).

Efter 15 sekunders blinkande återgår växlarna till normalläge (om inte spårbeläggning inträffat innan, då lokalfriges växlarna igen).

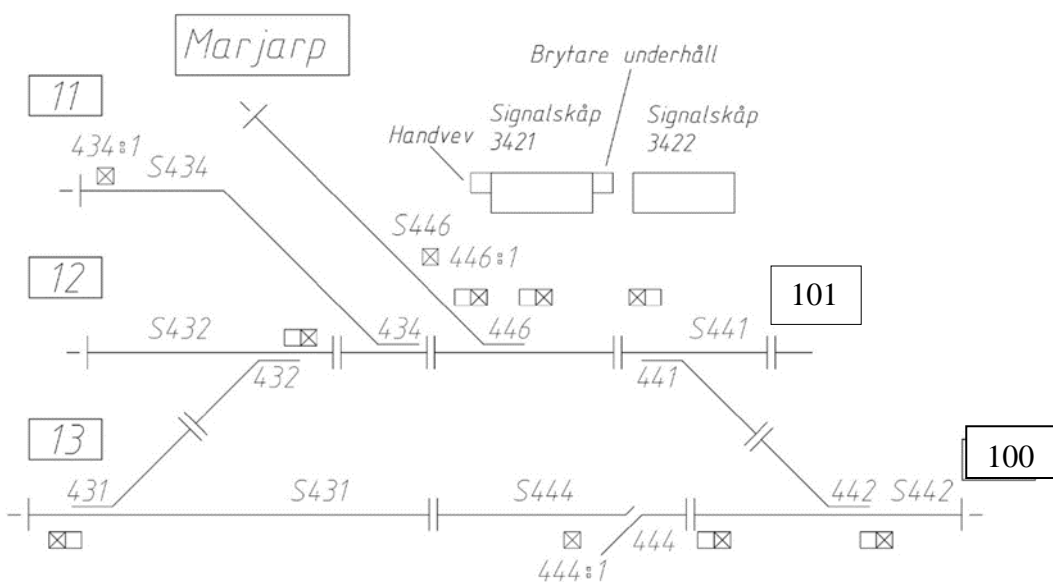


Fig. 2

### 7.3 Instruktion för manövrering av växel 451, spårspärr 452, växel 453 samt spårspärr 454.

Detta är en automatiserad anläggning som vid behov kan omlägga växel 451 och spårspärr 452 samt växel 453 och spårspärr 454 beroende på aktuellt scenario, se fig 3.

Växel 451 och spårspärr 452 samt växel 453 och spårspärr 454 lokalfriges av spårbeläggning på någon av spårledningarna S451, S452, S453 och S454 och återgår i normalläge efter att spårbeläggning upphört.

Under tiden blink sker i aktuell indikeringslampa kan automatomläggningen förhindras tillfälligt genom att hålla någon av tryckknapparna på lokalställare 451, 452, 453 eller 454 intryckt. (ny 15 sekundersperiod startar innan omläggning sker).

Vid utebliven kontroll i normalläge när automatläggning utförs så sker inga fler försök att lägga växel 451, spårspärr 452, växel 453 eller spårspärr 454 till normalläge.

När en rörelse belägger spårledningsområdet så lokalfriges samtliga växlar och spårspärrar. Detta innebär att växlar och spårspärrarna kan manövreras med lokalställaren för respektive växel och spårspärr. Normalt ligger växlar 451 och 453 i högerläge. Normalt ligger spårspärrarna 452 och 454 i skyddande läge på.

Växel 451 är kopplad med spårspärr 452. Detta innebär att om växel 451 läggs om till vänsterläge så läggs spårspärr 452 i läge av om inte spårledning S452 är belagd. När växel 451 är omlagd till vänsterläge och även spårspärr 452 är omlagd till läge av så tänds den gula indikeringslampan på lokalställaren.

Spårspärr 452 är kopplad med växel 451. Detta innebär att om spårspärr 452 läggs om i läge av så läggs även växel 451 om till vänsterläge om inte spårledning S451 är belagd. När spårspärr är omlagd till läge av och växel 451 är omlagd i vänsterläge tänds den gula indikeringslampan på lokalställaren.

Växel 453 är kopplad med spårspärr 454. Detta innebär att om växel 453 läggs om till vänsterläge så läggs spårspärr 454 i läge av om inte spårledning S454 är belagd. När växel 453 är omlagd till vänsterläge och även spårspärr 454 är omlagd till läge av så tänds den gula indikeringslampan på lokalställaren.

Spårspärr 454 är kopplad med växel 453. Detta innebär att om spårspärr 454 läggs om i läge av så läggs även växel 453 om till vänsterläge om inte spårledning S453 är belagd. När spårspärr är omlagd till läge av och växel 453 är omlagd i vänsterläge tänds den gula indikeringslampan på lokalställaren.

När området är fritt från spårbeläggning så börjar indikeringslampan på lokalställarna att blinka för att varna för att omläggning kommer att ske (om inte dessa lagts i normalläge manuellt).

Efter 15 sekunders blinkande återgår växlar och spårspärrarna till normalläge om inte spårbeläggning inträffat innan, då lokalfriges växlar igen.

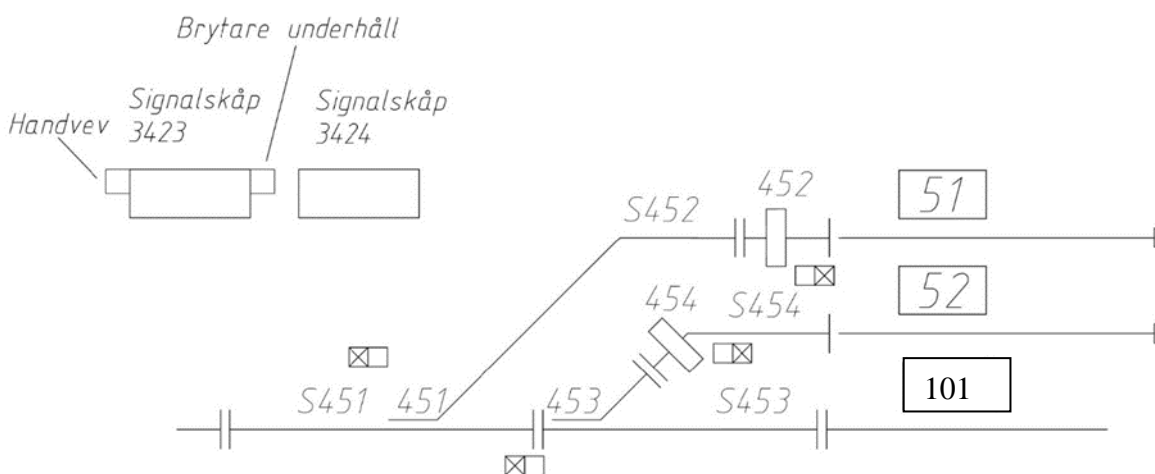


Fig. 3

## 7.4 Instruktion för manövrering av växel 403, 404 samt 405.

Detta är en lokalt frigiven anläggning som läggs om manuellt med knapp på lokalställare tillhörande respektive växel, se fig 4.

Växlarna lokalfriges av spårbeläggning på någon av spårledningarna S403, S404 och/eller S405 och återgår i skydd efter att spårbeläggning upphört. Gul indikeringslampa i lokalställare för växel 403, 404 och 405 kommer att blinka i 15 sekunder innan omläggning sker till normalläge.

Normalt ligger samtliga växlar i högerläge.

Växel 403 och 404 är kopplade med varandra. Detta innebär att om växel 403 läggs om till vänsterläge så läggs även växel 404 om till vänsterläge om inte spårledning för växel 404 är belagd. Samma sak om 404 läggs om till vänsterläge så läggs även växel 403 om till vänsterläge om inte spårledning för växel 403 är belagd. När växel 403 och 404 är i kontroll i vänsterläge så tänds den gula indikeringslampan på lokalställaren.

Växel 405 är inte kopplad med någon växel. Ska efterföljande växel läggas om måste det göras med efterföljande växels lokalställare. När växel 405 är i kontroll i vänsterläge så tänds den gula indikeringslampan på lokalställaren för växel 405.

När området är fritt från spårbeläggning så börjar indikeringslampan att blinka för att varna för att omläggning kommer att ske (om inte dessa lagts i normalläge manuellt).

Efter 15 sekunders blinkande återgår växlarna till högerläge (om inte spårbeläggning inträffat innan, då lokalfriges växlarna igen).

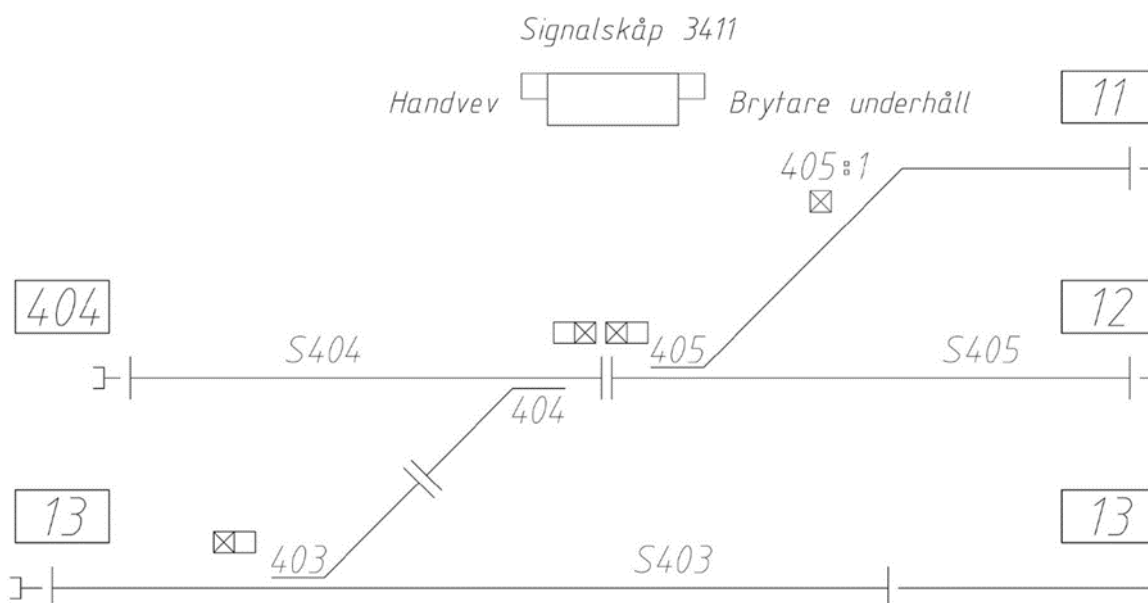


Fig. 4